



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

**Типовые вопросы и ответы, возникающие при определении категорий  
помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и  
пожарной опасности**

В соответствии с частью 4 статьи 4 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» на здания и сооружения, построенные или запроектированные (получено заключение госэкспертизы) до 1 мая 2009 г., действуют требования НПБ 105-03 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».

На новые проекты, на которые до 1 мая 2009 г. экспертные заключения не были получены, действуют требования СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».

**Вопрос:** В какой литературе можно ознакомиться с типовыми примерами расчета категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности?

**Ответ:** Порядок определения и упрощенные методы расчета параметров взрывопожарной опасности и категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности приводятся в «Пособии по применению НПБ 105-95 при рассмотрении проектно-смежной документации» (М.: ВНИИПО, 1998). При этом нужно учитывать изменения, внесенные в СП 12.13130.2009.

**Вопрос:** Можно ли расчетным методом определить массу испарившихся паров нагретой выше температуры окружающего воздуха легковоспламеняющейся жидкости (ЛВЖ)?

**Ответ:** Расчет массы паров, образующихся при испарении нагретой выше температуры окружающего воздуха ЛВЖ, приводится в п. А. 2.8 Приложения А СП 12.13130.2009. При этом температура нагретой ЛВЖ не должна превышать ее температуру кипения.

С некоторым запасом надежности массу испарившихся паров ЛВЖ при ее охлаждении от температуры ниже температуры кипения до температуры окружающей среды можно определить, исходя из предположения, что теплотери в окружающую среду отсутствуют и изменение теплосодержания охлаждающейся ЛВЖ приравнивается к теплоте испарения.

**Вопрос:** Какой справочной литературой можно воспользоваться для получения

